

Bibliographie



Michael North
Zwischen Hafen und Horizont
Weltgeschichte der Meere

340 Seiten mit 10 Abbildungen. Gebunden
ISBN: 978-3-406-69839-2

Weitere Informationen finden Sie hier:
<http://www.chbeck.de/16562235>

BIBLIOGRAPHIE

- Abulafia, D. (2002), Neolithic Meets Medieval: First Encounters in the Canary Islands, in: Ders./F. Berend (Hgg.), *Medieval Frontiers: Concepts and Practices*, Aldershot, 255–278.
- Abulafia, D. (2011), *The Great Sea. A Human History of the Mediterranean*, London [u. a.].
- Abulafia, D. (2014), Thalassocracies, in: P. Horden/S. Kinoshita (Hgg.), *A Companion to Mediterranean History*, Chichester, West Sussex, 139–153.
- Adamczyk, D. (2007), Od dirhemów do fenigów. Reorientacja bałtyckiego systemu handlowego na przełomie X i XI wieku, in: I. Panic/J. Sperka (Hgg.), *Średniowiecze polskie i powszechne 4*, Katowice.
- Adamczyk, D. (2008), Friesen, Wikinger, Araber. Die Ostseewelt zwischen Dorestad und Samarkand ca. 700–1100, in: A. Komlosy/H.-H. Nolte/I. Sooman (Hgg.), *Ostsee 700–2000. Gesellschaft – Wirtschaft – Kultur*, Wien, 32–48.
- Adamczyk, D. (2014), Silber und Macht. Fernhandel, Tribute und die piastische Herrschaftsbildung in nordosteuropäischer Perspektive (800–1100), Wiesbaden.
- Ahvenainen, J. (2001), The Role of Telegraphs in the 19th Century Revolution of Communications, in: M. North (Hg.), *Kommunikationsrevolutionen. Die neuen Medien des 16. und 19. Jahrhunderts*, Köln [u. a.], 2. Aufl., 73–80.
- Alcuini Epistulae, in: Dümmler, E. (Hg.) (1895), *Monumenta Germaniae Historica*, Epp. 4, Berlin 1895.
- Alexandrowicz, C. H. (1967), *An Introduction to the History of the Law of the Nations in the East Indies (16th, 17th and 18th Centuries)*, Oxford.
- Alpers, E. A. (2014), *The Indian Ocean in World History*, Oxford [u. a.].
- Amrith, S. S. (2013), *Crossing the Bay of Bengal. The Furies of Nature and the Fortunes of Migrants*, Cambridge, MA/London.
- Andaya, L. Y. (2008), *Leaves of the Same Tree: Trade and Ethnicity in the Straits of Melaka*, Honolulu.
- Androschuk, F. (2009), The Vikings in the East, in: S. Brink (Hg.), *The Viking World*, London/New York, 517–524.
- Armitage, D./Bashford, A. (Hgg.) (2014), *Pacific Histories. Ocean, Land, People*, New York.
- Armitage, D./Braddick, M. J. (Hgg.) (2009), *The British Atlantic World, 1500–1800*, Houndmills.
- Armstrong, J./Williams, D. (2012), An Appraisal of the Progress of the Steamship in the Nineteenth Century, in: G. Harlaftis/S. Tenold/J. M. Valdaliso (Hgg.), *The World's Key Industry. History and Economics of International Shipping*, Basingstoke, Hampshire [u. a.], 43–63.
- Arrian's Voyage Round the Euxine Sea, Translated; and Accompanied with a Geographical Dissertation, and Maps (1805), Oxford.
- Ashtor, E. (1976), *A Social and Economic History of the Near East in the Middle Ages*, London.
- Ashtor, E. (1983), *Levant Trade in the Later Middle Ages*, Princeton.
- Aslanian, S. D. (2011), *From the Indian Ocean to the Mediterranean. The Global Trade Networks of Armenian Merchants from New Julfa*, Berkeley [u. a.].

- Assadourian, C. S. (1983), *El sistema de la economía colonial. El mercado interior, regiones y espacio económico*, Mexico-City.
- Bailyn, B. (2005), *Atlantic History. Concept and Contours*, Cambridge, MA/London.
- Banks, J./Cook, J./Hawkesworth, J. (2000), *The Unfortunate Compiler*, in: J. Lamb/V. Smith/N. Thomas (Hgg.), *Exploration and Exchange. A South Sea Anthology 1680–1900*, Chicago, 73–92.
- Barman, J. (2008), *Leaving Paradise. Indigenous Hawaiians in the Pacific Northwest, 1787–1898*, Honolulu.
- Battuta, I. (2010), *Die Wunder des Morgenlandes. Reisen durch Afrika und Asien*, München.
- Bayly, C. A. (2004), *The Birth of the Modern World 1780–1914. Global Connections and Comparisons*, Oxford.
- Bell, C. C. (1997), *Revolution, Romanticism, and the Afro-Creole Protest Tradition in Louisiana, 1718–1868*, Baton Rouge.
- Bellmann, D. (2015), *Von Höllengefährten zu schwimmenden Palästen. Die Passagierschiffahrt auf dem Atlantik (1840–1930)*, Frankfurt/New York.
- Bentley, J. H./Bridenthal, R./Wigen, K. (Hgg.) (2007), *Seascapes. Maritime Histories, Littoral Cultures, and Transoceanic Exchanges*, Honolulu 2007.
- Bentley, J. H./Ziegler, H. F. (2006), *Traditions and Encounters: A Global Perspective on the Past*, Boston, Mass. [u. a.].
- Benz, W. (2008), *Jüdische Flüchtlinge aus dem nationalsozialistischen Deutschland und dem von Deutschland besetzten Europa seit 1933*, in: K. J. Bade/P. C. Emmer/L. Lucassen/J. Oltmer (Hgg.), *Enzyklopädie Migration in Europa. Vom 17. Jahrhundert bis zur Gegenwart*, München [u. a.], 2. Aufl., 715–722.
- Bérard, P. (2010), *Le voyage de La Pérouse. Itinéraires et aspects singuliers*, Albi.
- Berg, M. (Hg.) (2013), *Writing the History of the Global. Challenges for the 21st Century*, Oxford.
- Beurdeley, J. M. (1966), *The Chinese Collector through the Centuries. From the Han to the 20th Century*, Fribourg.
- Blockmans, W. (2010), *Metropolen aan de Noordzee. De Geschiedenis van Nederland 1000–1560*, Amsterdam.
- Blockmans, W. P. (1993), *Der holländische Durchbruch in die Ostsee*, in: S. Jenks/M. North (Hgg.), *Der hansische Sonderweg? Beiträge zur Sozial- und Wirtschaftsgeschichte der Hanse*, Köln [u. a.], 49–58.
- Blumenberg, H. (2011), *Schiffbruch mit Zuschauer. Paradigma einer Daseinsmetapher*, Frankfurt/Main.
- Blussé, L. (2008), *Visible Cities. Canton, Nagasaki, and Batavia and the Coming of the Americans*, Cambridge, MA/London.
- Bogucka, M. (1956), *Gdańskie rzemiosło tekstylne od XVI do połowy XVII wieku*, Wrocław.
- Bogucka, M. (1983), *The Baltic and Amsterdam in the First Half of the 17th Century*, in: *The Interactions of Amsterdam and Antwerp with the Baltic Region, 1400–1800*, Leiden.
- Bogucka, M. (1990), *Dutch Merchants' Activities in Gdansk in the First Half of the 17th Century*, in: J. P. S. Lemmink/J. S. A. M. van Koningsbrugge (Hgg.), *Baltic Affairs. Relations between the Netherlands and North-Eastern Europe 1500–1800*, Nijmegen.
- Bohn, R. (1997), *Gotland*, Kronshagen.
- Bolster, W. J. (2012), *The Mortal Sea. Fishing the Atlantic in the Age of Sail*, Cambridge, MA/London.

- Bonnet, C. (1988), *Melquart. Cultes et mythes de l'Héraclès tyrien en méditerranée*, Leuven.
- Borgolte, M./Jaspert, N. (Hgg.) (2016), *Maritimes Mittelalter. Meere als Kommunikationsräume*, Ostfildern.
- Borschberg, P. (2010) *Ethnicity, Language and Culture in Melaka after the Transition from Portuguese to Dutch Rule*, in: *Journal of the Malaysian Branch of the Royal Asiatic Society* 83, 2, 93–117.
- Borschberg, P. (2010), *The Singapore and Melaka Straits. Violence, Security and Diplomacy in the 17th Century*, Singapore.
- Borschberg, P. (2011), *Hugo Grotius, the Portuguese and Free Trade in the East Indies*, Singapore.
- Borschberg, P. (2013), *The Memoirs and Memorials of Jacques de Coutre: Security, Trade and Society in 16th and 17th-Century South East Asia*, Singapore.
- Borschberg, P. (2015), *Journal, Memories and Letters of Cornelis Matelieff de Jonge. Security, Diplomacy and Commerce in 17th-Century Southeast Asia*, Singapore.
- Borschberg, P./North, M. (2010), *Transcending Borders: the Sea as Realm of Memory*, in: *Asia Europe Journal* 8, 279–292.
- Bose, S. (2006), *A Hundred Horizons. The Indian Ocean in the Age of Global Empire*, Cambridge, MA/London.
- Boxer, C. R. (1957), *The Dutch in Brazil, 1624–1654*, Oxford.
- Boxer, C. R. (1959), *The Great Ship from Amacon. Annals of Macao and the Old Japan Trade, 1555–1640*, Lisboa.
- Boxer, C. R. (1970), *The Portuguese Seaborne Empire 1415–1825*, Harmondsworth.
- Bracker, J./Henn, V./Postel, R. (Hgg.) (1998), *Die Hanse. Lebenswirklichkeit und Mythos*, Lübeck.
- Bracker, J./North, M./Tamm, P. (1980), *Maler der See. Marinemalerei in dreihundert Jahren*, Herford.
- Brandis, K. G. (1896), *Arrians Periplus Ponti Euxini*, in: *Rheinisches Museum für Philologie* 51, 109–126.
- Brandt, K./Müller-Wille, M./Radtke, C. (Hgg.) (2002), *Haithabu und die frühe Stadtentwicklung im nördlichen Europa*, Neumünster.
- Braudel, F. (1949), *La Méditerranée et le monde méditerranéen à l'époque de Philippe II*, Paris.
- Brenner, A. (2010), „Wenn jemand eine Reise tut, so kann er was erzählen...“: Die Anfänge des Bädertourismus am Beispiel des ersten deutschen Seebades Doberan-Heiligendamm“, *Staatsexamensarbeit Greifswald*.
- Brink, S. (Hg.) (2009), *The Viking World*, London/New York.
- Brockmeier, P. (Hg.) (2011), *G. Boccaccio. Das Decameron. Mit Holzschnitten der venezianischen Ausgabe von 1492*, Stuttgart.
- Bronwen, D. (2014), *Religion*, in: D. Armitage/A. Bashford (Hgg.), *Pacific Histories. Ocean, Land, People*, Basingstoke [u. a.], 193–215.
- Broodbank, C. (2013), *The Making of the Middle Sea. A History of the Mediterranean from the Beginning to the Emergence of the Classical World*, London.
- Brook, T. (2013), *Mr. Selden's Map of China. Decoding Secrets of a Vanished Cartographer*, New York.
- Bruijn, J. R. (1976), *De personeelsbehoefte van de VOC overzee en aan boord, bezien in Aziatisch en Nederlands perspectief*, in: *Low Countries Historical Review* 91, 218–248.
- Bruijn, J. R. (2008), *Schippers van de VOC in de achttiende eeuw aan de wal en op zee*, Amsterdam, 2. Aufl.

- Bruijn, M. de/Raben, R. (Hgg.) (2004), *The World of Jan Brandes, 1743–1808. Drawings of a Dutch Traveller in Batavia, Ceylon and Southern Africa*, Zwolle.
- Burkholder, M. A./Johnson, L. A. (2012), *Colonial Latin America*, New York/Oxford, 8. Aufl.
- Buschmann, R. F. (2007), *Oceans in World History*, Boston.
- Buschmann, R. F. (2014), *Iberian Visions of the Pacific Ocean*, Basingstoke [u. a.].
- Butcher, J. G. (2004), *The Closing of the Frontier. A History of the Marine Fisheries of Southeast Asia c. 1850–2000*, Leiden.
- Butel, P. (2012), *Histoire de l'Atlantique, de l'Antiquité à nos jours*, Paris.
- Calder, A./Lamb, J./Orr, B. (Hgg.) (1999), *Voyages and Beaches. Pacific Encounters, 1769–1840*, Hawaii.
- Carlos Boutet, G. de (Hg.) (2003), *España y América. Un océano de negocios. Quinto centenario de la Casa de la Contratación, 1503–2003*, Madrid.
- Carney, J. A. (2013), *African Plant and Animal Species in 18th-Century Tropical America*, in: V. Hyden-Hanscho/R. Pieper/W. Stangl (Hgg.), *Cultural Exchange and Consumption Patterns in the Age of Enlightenment. Europe and the Atlantic World*, Bochum, 97–116.
- Carretta, V. (2005), *Equiano the African. Biography of a Self-Made Man*, Athens.
- Carson, R. (1951), *The Sea Around Us*, New York.
- Carstensen, J. [u. a.] (2014), *Deoxygenation of the Baltic Sea During the Last Century*, in: *Proceedings of the National Academy of Sciences of the United States of America* 111, 15, 5628–5633.
- Casale, G. (2010), *The Ottoman Age of Exploration*, Oxford 2010.
- Casson, L. (1989), *The Periplus maris Erythraei*, Princeton.
- Casson, L. (2001), *New Light on Maritime Loans*. P. Vindob. G 40822, in: R. Chakravarti (Hg.), *Trade in Early India*, Oxford/New York, 228–243.
- Chakravarti, R. (2000), *Nakhudas and Nauvittakas. Ship-Own-Merchants in the West Coast of India (AD 1000–1500)*, in: *Journal of the Economic and Social History of the Orient* 43, 34–64.
- Chakravarti, R. (2002), *Seafaring, Ships and Ship Owners. India and the Indian Ocean (AD 700–1500)*, in: D. Parkin (Hg.), *Ships and the Development of Maritime Technology in the Indian Ocean*, London, 28–61.
- Chakravarti, R. (2012), *Merchants, Merchandise and Merchantmen in the Western Sea-board of India (c. 500 BCE–1500 CE)*, in: O. Prakash (Hg.), *The Trading World of the Indian Ocean, 1500–1800*, Delhi, 53–116.
- Chakravarti, R. (2014), *India and the Indian Ocean. Issues in Trade and Politics (up to c. 1500 CE)*, Mumbai.
- Chamberlin, J. E. (2013), *Island. How Islands Transform the World*, New York.
- Chamisso, A. v. (2001), *Reise um die Welt*, Berlin.
- Chandler, R. J./Potash, S. J. (2007), *Gold, Silk, Pioneers and Mail. The Story of the Pacific Mail Steamship Company*, San Francisco.
- Chaplin, J. E. (2006), *The First Scientific American. Benjamin Franklin and the Pursuit of Genius*, New York.
- Chaplin, J. E. (2009), *The Atlantic Ocean and its Contemporary Meanings, 1492–1808*, in: J. P. Greene/P. D. Morgan (Hgg.), *Atlantic History. A Critical Appraisal*, Oxford, 35–51.

- Chappell, D. (1997), *Double Ghosts. Oceanian Voyagers on Euroamerican Ships*, Armon, NY [u. a.].
- Chaudhuri, K. N. (1990), *Asia before Europe. Economy and Civilisation of the Indian Ocean from the Rise of Islam to 1750*, Cambridge [u. a.].
- Chaudhuri, K. N. (2006), *The Trading World of Asia and the English East India Company 1660–1760*, Cambridge [u. a.].
- Chaudhury, S. (2005), *Trading Networks in a Traditional Diaspora. Armenians in India, c. 1600–1800*, in: I. Baghdiantz McCabe/G. Harlaftis/I. P. Minoglou (Hgg.), *Diaspora Entrepreneurial Networks. Four Centuries of History*, Oxford/New York, 51–72.
- Chaunu, P. (1983), *Sevilla y América siglos XVI y XVII*, Sevilla.
- Cheung, W. W. L./Rogers, A. D./Sumaila, U. R. (2013), *The Potential Economic Costs of the Overuse of Marine Fish Stocks*, in: R. J. Diaz/K. J. Noone/U. R. Sumaila (Hgg.), *Managing Ocean Environments in a Changing Climate. Sustainability and Economic Perspectives*, Amsterdam, 171–192.
- Chin, J. K. (2012), *The Hokkien Merchants in the South China Sea, 1500–1800*, in: O. Prakash (Hg.), *The Trading World of the Indian Ocean, 1500–1800*, Delhi 2012, 433–461.
- Cieślak, E. (1982), *Historia Gdańska*, Bd. 2, 1454–1655, Gdańsk.
- Coclanis, P. A. (Hg.) (2005), *The Atlantic Economy during the Seventeenth and Eighteenth Centuries. Organization, Operation, Practice, and Personnel*, Columbia.
- Conermann, S. (2014), *Südasiens und der Indische Ozean*, in: W. Reinhard (Hg.), *Geschichte der Welt. Weltreiche und Weltmeere, 1350–1750*, München, 369–510.
- Corbin, A. (1990), *Meereslust. Das Abendland und die Entdeckung der Küste 1750–1840*, Berlin.
- Crosby, A. W. (2003), *The Columbian Exchange. Biological and Cultural Consequences of 1492*, Westport.
- Cunliffe, B. (2002), *The Extraordinary Voyage of Pytheas the Greek*, New York.
- Cunliffe, B. W. (2011), *Europe between the Oceans. 9000 BC–AD 1000*, New Haven [u. a.].
- Cunliffe, B. W. (2004), *Facing the Ocean. The Atlantic and its Peoples, 8000 BC–AD 1500*, Oxford.
- Curtin, P. (1984), *Cross-Cultural Trade in World History*, Cambridge [u. a.].
- Cushing, D. H. (1988), *The Provident Sea*, Cambridge [u. a.].
- D’Arcy, P. (2006), *The People of the Sea. Environment, Identity, and History in Oceania*, Honolulu.
- DaCosta Kaufmann, T./North, M. (Hgg.) (2014), *Mediating Netherlandish Art and Material Culture in Asia*, Amsterdam.
- Dampier, W. (1697), *A New Voyage Round the World*, London.
- Dana, R. H. (2009), *Two Years before the Mast. A Personal Narrative*, London.
- Defoe, D. (1728), *A Plan of the English Commerce*, London 1728.
- Denzel, M. A. (2013), *Die Errichtung der Hamburger Bank 1619. Ausbreitung einer stabilen Währung und Ausdehnung des bargeldlosen Zahlungsverkehrs*, in: D. Lindenlaub/C. Burhop/J. Scholtyseck (Hgg.), *Schlüsselereignisse der deutschen Bankengeschichte*, Stuttgart, 38–50.
- Denzel, M. A. (2014), *Hamburg-Swedish Connections. Exchange Rates and Maritime Insurance from the Late Seventeenth to the Mid-Nineteenth Century*, in: M. Denzel/C. Dalhede (Hgg.), *Preindustrial*

- Commercial History. Flows and Contacts between Cities in Scandinavia and North Western Europe, Göteborg/Stuttgart.
- Diaz, R. J./Noone, K. J./Sumaila, K. J. (Hgg.) (2013), *Managing Ocean Environments in a Changing Climate. Sustainability and Economic Perspectives*, Amsterdam.
- Diffie, B. W./Winius, G. D. (1977), *Foundations of the Portuguese Empire, 1415–1580*, Minneapolis, MA.
- Dini, B. (1999), Seevericherung, in: *Lexikon des Mittelalters*, Bd. 7, Stuttgart/Weimar.
- Doe, E. van der (Hg.) (2008), *De dominee met het stenen hart en andere overzeese briefgeheimen*, Zutphen 2008.
- Dollinger, P. (1989), *Die Hanse*, Stuttgart.
- Dreher, M. (1995), *Hegemon und Symmachoi. Untersuchungen zum Zweiten Athenischen Seebund*, Berlin/New York.
- Dreyer, E. L. (2007), *Zheng He. China and the Oceans in the Early Ming Dynasty, 1405–1433*, New York [u. a.].
- Dubois, L. (2009), *The French Atlantic*, in: J. P. Greene/P. D. Morgan (Hgg.), *Atlantic History. A Critical Appraisal*, Oxford.
- Dunsch, B. (2015), „Why Do we Violate Strange Seas and Sacred Waters?“ *The Sea as Bridge and Boundary in Greek and Roman Poetry*, in: M. Grzechnik/H. Hurskainen (Hgg.), *Beyond the Sea. Reviewing the Manifold Dimensions of Water as Barrier and Bridge*, Köln [u. a.], 17–42.
- Dursteler E. R. (2011), *Renegade Women. Gender, Identity and Boundaries in the Early Modern Mediterranean*, Baltimore.
- Dyke, P. A. Van (2005), *The Canton Trade. Life and Enterprise on the China Coast 1700–1845*, Hong Kong 2005.
- Earle, P. (2007), *Sailors. English Merchant Seamen 1650–1775*, Methuen.
- Ekberg, E./Lange, E./Merok, E. (2012), *Building the Networks of Trade. Perspectives on Twentieth-Century Maritime History*, in: G. Harlaftis/S. Tenold/J. M. Valdaliso (Hgg.), *The World's Key Industry. History and Economics of International Shipping*, Basingstoke, Hampshire [u. a.], 88–105.
- Elliott, J. H. (2009), *Atlantic History. A Circumnavigation*, in: D. Armitage/M. J. Braddick (Hgg.), *The British Atlantic World, 1500–1800*, Houndmills, 253–270.
- Eltis, D. (1991), *Precolonial Western Africa, and the Atlantic Economy*, in: B. L. Solow (Hg.), *Slavery and the Rise of the Atlantic System*, New York, 97–119.
- Elvert, J./Hess, S./Walle, H. (Hgg.) (2009), *Maritime Wirtschaft in Deutschland. Schifffahrt – Werften – Handel – Seemacht im 19. und 20. Jahrhundert*, Stuttgart.
- Emmer, P. C. (2008), *Westinder in Großbritannien, Frankreich und den Niederlanden seit dem Ende des Zweiten Weltkriegs*, in: K. J. Bade/P. C. Emmer/L. Lucassen/J. Oltmer (Hgg.), *Enzyklopädie Migration in Europa. Vom 17. Jahrhundert bis zur Gegenwart*, München [u. a.], 2. Aufl., 1097–1103.
- Emmer, P. C./Gommans, J. (2012), *Rijk aan de rand van de wereld. De geschiedenis van Nederland overzee, 1600–1800*, Amsterdam.
- Epkenhans, M. (1991), *Die wilhelminische Flottenrüstung 1908–1914*, München.
- Epkenhans, M. (2012), *Flotten und Flottenrüstung im 20. Jahrhundert*, in: J. Elvert/S. Hess/H. Walle (Hgg.), *Maritime Wirtschaft in Deutschland. Schifffahrt – Werften – Handel – Seemacht im 19. und 20. Jahrhundert*, Stuttgart, 176–189.

- Epstein, S. A. (2014), Hybridity, in: P. Horden/S. Kinoshita (Hgg.), *A Companion to Mediterranean History*, Chichester, West Sussex, 345–358.
- Eriksson-Hägg, H. [u. a.] (2013), Marine Pollution, in: R. J. Diaz/K. J. Noone/U. R. Sumaila (Hgg.), *Managing Ocean Environments in a Changing Climate. Sustainability and Economic Perspectives*, Amsterdam, 127–170.
- Fabricius, B. (1883), *Der Periplus des Erythräischen Meeres von einem Unbekannten*, Leipzig.
- Fagan, B. (2012), *Beyond the Blue Horizon*, New York.
- Feldbæk, O. (1997), *Dansk Søfarts Historie*, Bd. 3, 1720–1814. Storhandelens tid, Copenhagen.
- Fernández-Armesto, F. (1987), *Before Columbus. Exploration and Colonisation from the Mediterranean to the Atlantic, 1229–1492*, London.
- Fernando, M. R. (2012), Commerce in the Malay Archipelago, 1400–1800, in: O. Prakash (Hg.), *The Trading World of the Indian Ocean, 1500–1800*, Delhi, 387–431.
- Ferrão, C./Monteiro Soares, J. P. (Hgg.) (1997), *The „Thierbuch“ and „Autobiography“ of Zacharias Wagener*, Rio de Janeiro.
- Fischer, L. R./Nordvik, H. W. (1986), Maritime Transport and the Integration of the North Atlantic Economy, 1850–1914, in: W. Fischer (Hg.), *The Emergence of a World Economy 1500–1914. Papers of the IX. International Congress of Economic History*, Stuttgart, 519–546.
- Fischer, S. R. (2002), *History of the Pacific Islands*, Houndmills.
- Flaig, E. (2009), *Weltgeschichte der Sklaverei*, München.
- Forster, J. R. (1778), *Observations made during a Voyage round the World on Physical Geography, Natural History, and Ethic Philosophy*, London.
- Fouquet, G./Zeilinger, G. (2011), *Katastrophen im Spätmittelalter*, Darmstadt/Mainz.
- Françoço, M. de Campos (2014), *De Olinda a Holanda. O gabinete de curiosidades de Nassau*, Campinas.
- Frank, C. (2011), *Objectifying China. Imagining America. Chinese Commodities in Early America*, Chicago/London.
- Franzoi, A. (2004), *Sagezza di mercante (CLE 1533)*, in: *Rivista di Cultura Classica e Medievale* 463.
- Fritze, K. (1967), *Am Wendepunkt der Hanse*, Berlin.
- Fudge, J. D. (1995), *Cargoes, Embargoes and Emissaries. The Commercial and Political Interaction of England and the German Hanse, 1450–1510*, Toronto.
- Fusaro, M. (2003), *Les Anglais et les Grecs. Un réseau de coopération commercial en Méditerranée vénitienne*, in: *Annales. Histoire, Sciences Sociales* 58 (2003), 3, 605–625.
- Fusaro, M./Heywood, C./Omri, M.-S. (2010), *Trade and Cultural Exchange in the Early Modern Mediterranean. Braudel's Maritime Legacy*, London.
- Gaastra, F. S. (1988), *Die Vereinigte Ostindische Compagnie der Niederlande – ein Abriss ihrer Geschichte*, in: E. Schmitt/T. Schleich/T. Beck (Hgg.), *Kaufleute als Kolonialherren. Die Handelswelt der Niederländer vom Kap der Guten Hoffnung bis Nagasaki 1600–1800*, Bamberg, 1–89.
- Gaastra, F. S. (2002), *De geschiedenis van de VOC*, Zutphen 2002.
- Gabaccia, D. R./Hoerder, D. (Hgg.) (2011), *Connecting Seas and Connected Ocean Rims. Indian, Atlantic, and Pacific Oceans and China Seas Migrations from the 1830s to the 1930s*, Leiden/Bosten.

- Games, A. (1999), *Migration and the Origins of the English Atlantic World*, Cambridge, MA/London.
- Games, A. (2006), *Atlantic History. Definitions, Challenges, Opportunities*, in: *American History Review* 111, 741–757.
- Games, A. (2006), *Beyond the Atlantic. English Globetrotters and Transoceanic Connections*, in: *The William and Mary Quarterly, Third Series* 63 (Okt.), 4, 675–692.
- Games, A. (2009), *Migration*, in: D. Armitage/M. J. Braddick (Hgg.), *The British Atlantic World, 1500–1800*, Basingstoke, 2. Aufl., 33–52.
- Gause, F. (1965), *Geschichte der Stadt Königsberg*, Bd. 1, Köln/Graz 1965.
- Geertz, C. (2012), *Dichte Beschreibung. Beiträge zum Verstehen kultureller Systeme*, Frankfurt/Main.
- Gelder, M. van (2009), *Trading Places. The Netherlandish Merchants in Early Modern Venice*, Leiden/Boston.
- Gertwagen, R. (2014), *Nautical Technology*, in: P. Horden/S. Kinoshita (Hgg.), *A Companion to Mediterranean History*, Chichester, West Sussex, 154–169.
- Giet, S. (1950), *Basile de Césarée, Homélie sur l'Hexaéméron*, Paris.
- Gillis, J. R. (2012), *The Human Shore. Seacoasts in History*, Chicago.
- Gilroy, P. (1993), *The Black Atlantic. Modernity and Double-Consciousness*, Cambridge, MA/London.
- Giraldez, A. (2015), *The Age of Trade*, New York [u. a.].
- Glamann, K. (1958), *Dutch-Asiatic Trade*, Kopenhagen/Den Haag.
- Goitein, S. D. (1973), *Letters of Jewish Traders*, Princeton.
- Goldberg, J. L. (2012), *Trade and Institutions in the Medieval Mediterranean. The Geniza Merchants and their Business World*, Cambridge [u. a.].
- Gorski, R. (2012), *Roles of the Sea. Views from the Shore*, in: Ders. (Hg.), *Roles of the Sea in Medieval England*, Woodbridge.
- Greene, J. P./Morgan, P. D. (Hgg.) (2009), *Atlantic History. A Critical Appraisal*, Oxford.
- Greene, M. (2010), *Catholic Pirates and Greek Merchants. A Maritime History of the Mediterranean*, Princeton [u. a.].
- Greene, M. (2014), *The Early Modern Mediterranean*, in: P. Horden/S. Kinoshita (Hgg.), *A Companion to Mediterranean History*, Chichester, West Sussex, 91–106.
- Greif, A. (2006), *Institutions and the Path to the Modern Economy. Lessons from Medieval Trade*, Cambridge [u. a.].
- Groth, E. (1999), *Das Verhältnis der livländischen Städte zum Novgoroder Hansekontor im 14. Jahrhundert*, Hamburg.
- Gründer, H. (2003), *Eine Geschichte der europäischen Expansion. Von Entdeckern und Eroberern zum Kolonialismus*, Darmstadt.
- Grzechnik, M./Hurskainen, H. (Hgg.) (2015), *Beyond the Sea. Reviewing the Manifold Dimensions of Water as Barrier and Bridge*, Köln [u. a.].
- Guest, H. (2007), *Empire, Barbarism, and Civilization. James Cook, William Hodges, and the Return to the Pacific*, Cambridge [u. a.].
- Gunn, G. C. (2011), *History without Borders. The Making of an Asian World Region 1000–1800*, Hong Kong.
- Hakluyt, R. (1850), *Divers Voyages Touching the Discovery of America and the Islands Adjacent*, London 1850.
- Hall, J. M. (2009), *Zamumo's Gifts. Indian–European Exchange in the Colonial Southeast*, Philadelphia.
- Hall, K. R. (2011), *A History of Early Southeast Asia. Maritime Trade and Societal Development, 100–1500*, Plymouth.

- Hämäläinen, P. (2008), *The Comanche Empire*, New Haven.
- Hammel-Kiesow, R. (2002), Novgorod und Lübeck. Siedlungsgefüge zweier Handelsstädte im Vergleich, in: N. Angermann/K. Friedland (Hgg.), *Novgorod. Markt und Kontor der Hanse*, Köln [u. a.], 25–68.
- Hammel-Kiesow, R. (2008), *Die Hanse*, München, 4. Aufl.
- Harlaftis, G. (2010), The „Eastern Invasion“. Greeks in Mediterranean Trade and Shipping in the Eighteenth and Early Nineteenth Centuries, in: M. Fusaro/C. Heywood/M.-S. Omri (Hgg.), *Trade and Cultural Exchange in the Early Modern Mediterranean. Braudel's Maritime Legacy*, London/New York, 223–252.
- Harlaftis, G./Tenold, S./Valdalisio, J. M. (Hgg.) (2012), *The World's Key Industry. History and Economics of International Shipping*, Basingstoke, Hampshire [u. a.].
- Harreld, D. (Hg.), (2015), *A Companion to the Hanseatic League*, Leiden.
- Hart, P. (2011), *Gallipoli*, London.
- Hatz, G. (1974), *Handel und Verkehr zwischen dem Deutschen Reich und Schweden in der späten Wikingerzeit*, Lund.
- Hatz, G. (1987), Der Handel in der späten Wikingerzeit zwischen Nordeuropa (insbesondere Schweden) und dem Deutschen Reich nach numismatischen Quellen, in: K. Düwel [u. a.] (Hgg.), *Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa*, Bd. 4, *Der Handel der Karolinger- und Wikingerzeit*, Göttingen, 86–122.
- Hatz, G. (1995), Danegeld, in: M. North (Hg.), *Von Aktie bis Zoll. Ein historisches Lexikon des Geldes*, München, 78.
- Hausberger, B. (2015), *Die Verknüpfung der Welt. Geschichte der frühen Globalisierung vom 16. bis zum 18. Jahrhundert*, Wien.
- Havard, G./Vidal, C. (2008), *Histoire de L'Amérique Française*, Paris, 2. Aufl.
- Heijer, H. den (2002), *De geschiedenis van de WIC*, Zutphen.
- Henn, V. (1998), Was war die Hanse?, in: J. Bracker/V. Henn/R. Postel (Hgg.), *Die Hanse. Lebenswirklichkeit und Mythos*, Lübeck, 14–23.
- Hensel, S. (2011), Latin American Perspectives on Migration in the Atlantic World, in: D. R. Gabaccia/D. Hoerder (Hgg.), *Connecting Seas and Connected Ocean Rims. Indian, Atlantic, and Pacific Oceans and China Seas Migrations from the 1830s to the 1930s*, Leiden/Boston, 281–301.
- Hermann, J. (1982), *Wikinger und Slawen. Zur Frühgeschichte der Ostseevölker*, Berlin.
- Herrmann, J. (1976), *Zwischen Hradschin und Vineta. Frühe Kulturen der Westslawen*, Leipzig [u. a.], 2. Aufl.
- Hochstrasser, J. Berger (2010), The Butterfly Effect. Embodied Cognition and Perceptual Knowledge in Maria Sibylla Merian's *Metamorphosis Insectorum Surinamensium*, in: S. Huigen/J. L. de Jong/E. Kolfin (Hgg.), *The Dutch Trading Companies as Knowledge Networks*, Leiden/Boston, 59–101.
- Hoffmann, E. (1988), Lübeck im Hoch- und Spätmittelalter. Die große Zeit Lübecks, in: A. Graßmann (Hg.), *Lübecks Geschichte*, Lübeck, 79–340.
- Horden, P./Purcell, N. (2006), The Mediterranean and „the New Thalassology“, in: *American History Review* 111, 722–740.
- Hu-Dehart, E. (1994), Chinese Coolie Labor in Cuba in the Nineteenth Century. Free Labor of Neoslavery, in: *Contributions in Black Studies* 12, 38–54.

- Hunter, P. W. (2001), *Purchasing Identity in the Atlantic World, Massachusetts Merchants, 1670–1780*, Ithaca [u. a.].
- Ibn Majid al-Najdi, A./Tibbetts, G. R. (Hgg.) (1971), *Arab Navigation in the Indian Ocean before the Coming of the Portuguese. Being a Translation of Kitab al-Fawa'id fi usul al-bahr*, London.
- Igler, D. (2013), *The Great Ocean. Pacific Worlds from Captain Cook to the Gold Rush*, Oxford [u. a.].
- Ingestad, H. (1985), *The Norse Discovery of America*, Bd. 1, *Excavations of a Norse Settlement at L'Anse aux Meadows, Newfoundland 1961–1968*, Oslo.
- Iradiel Murugarren, P. (2007), *El comercio en el Mediterráneo catalano-aragonés. Espacios y redes*, in: H. Casado Alonso/A. García-Baquero (Hgg.), *Comercio y hombres de negocios en Castilla y Europa en tiempos de Isabel la Católica*, Madrid, 123–150.
- Israel, J. I. (1989), *Dutch Primacy in World Trade, 1585–1740*, Oxford.
- Jacobs, Els M. (1991), *Varen om Pepper en Thee. Korte geschiedenis van de Verenigde Oostindische Compagnie*, Amsterdam.
- Janson, H. (2009), *Pagani and Cristiani. Cultural Identity and Exclusion around the Baltic in the Early Middle Ages*, in: J. Staecker (Hg.), *The Reception of Medieval Europe in the Baltic Sea Region. Papers of the XIIth Visby Symposium, held at Gotland University Visby, Visby*, 171–191.
- Jaspert, N./Kolditz, S. (Hgg.) (2013), *Seeraub im Mittelmeerraum. Piraterie, Korsarentum und maritime Gewalt von der Antike bis zur Neuzeit*, Paderborn.
- Jenks, S. (1990), *Die ‚Carta mercatoria‘. Ein „Hansisches“ Privileg*, in: *Hansische Geschichtsblätter* 108, 45–86.
- Jenks, S. (1992), *England, die Hanse und Preußen. Handel und Diplomatie, 1377–1474*, Köln/Wien 1992.
- Jordi, J. J. (2008), *„Pieds-Noirs“ aus Algerien in Frankreich seit 1954*, in: K. J. Bade/P. C. Emmer/L. Lucassen/J. Oltmer (Hgg.), *Enzyklopädie Migration in Europa. Vom 17. Jahrhundert bis zur Gegenwart*, München [u. a.], 2. Aufl., 852–854.
- Jörn, N./Werlich, R.-G./Wernicke, H. (Hgg.) (1998), *Der Stralsunder Frieden von 1370. Prosopographische Studien*, Köln [u. a.].
- Kaiser, W. (2006), *Frictions profitables. L'économie de la rançon en Méditerranée occidentale (XVIe–XVIIe siècles)*, in: S. Cavaciocchi (Hg.), *Ricchezza del Mare, Ricchezza dal Mare Secc. XIII–XVIII*, Firenze, 689–701.
- Kaiser, W./Calafat, G. (2014), *The Economy of Ransoming in the Early Modern Mediterranean. A Form of Cross-Cultural Trade between Southern Europe and the Maghreb (Sixteenth to Eighteenth Centuries)*, in: F. Trivellato/L. Halevi/C. Antunes (Hgg.), *Religion and Trade. Cross-Cultural Exchanges in World History, 1000–1900*, Oxford [u. a.], 108–130.
- Karge, W. (1993), *Heiligendamm. Erstes deutsches Seebad. Gegründet 1793*, Schwerin.
- Kaukiainen, Y. (2009), *Growth, Diversification and Globalization. Main Trends in International Shipping since 1850*, in: L. R. Fischer/E. Lage (Hgg.), *International Merchant Shipping in the Nineteenth and Twentieth Centuries. The Comparative Dimension*, St. Johns, 1–56.
- Kaukiainen, Y. (2011), *Overseas Migration and the Development of Ocean Navigation. A Europe-Outward Perspective*, in: D. R. Gabaccia/D. Hoerder (Hgg.), *Connecting Seas and Connected Ocean Rims. Indian, Atlantic, and Pacific Oceans and China Seas Migration from the 1830s to the 1930s*, Leiden/Boston, 371–387.

- Kaukiainen, Y. (2012), The Advantages of Water Carriage. Scale Economies and Shipping Technology, c. 1870–2000, in: G. Harlaftis/S. Tenold/J. M. Valdaliso (Hgg.), *The World's Key Industry. History and Economics of International Shipping*, Basingstoke, Hampshire [u. a.], 64–87.
- Kaukiainen, Y. (2014), The Role of Shipping in the „Second Stage of Globalisation“, in: *The International Journal of Maritime History* 26, 64–81.
- Keong, N. C. (2005), At the Crossroads of the Maritime Silk Route, in: A. Lau/L. Lau (Hgg.), *Maritime Heritage of Singapore*, Singapore, 60–79.
- Ketting, H. (2002), *Leven, werk en rebellie aan boord van Oost-Indiëvaarders (1595–1650)*, Amsterdam.
- Kikuchi, Y. (2013), Hamburgs Handel mit dem Ostseeraum und dem mitteleuropäischen Binnenland vom 17. bis zum Beginn des 19. Jahrhunderts. Warendistribution und Hinterlandsnetzwerke auf See-, Fluss- und Landwegen, Diss. Phil. Greifswald.
- King, C. (2004), *The Black Sea. A History*, Oxford/New York.
- Kizik, E. (1994), *Mennonici w Gdańsku, Elblągu i na Żuławach wiślanych w drugiej połowie XVII i w XVIII wieku*, Gdańsk.
- Klein, B./Mackenthun, G. (2004) (Hgg.), *Sea Changes. Historicizing the Ocean*, New York.
- Klein, H. S. (2010), *The Atlantic Slave Trade*, New York.
- Klinge, M. (1994), *Die Ostseewelt*, Helsinki.
- Klinge, M. (1995), *Die Ostseewelt*, Helsinki.
- Knick Harley, C. (1986), Late Nineteenth Century Transportation, Trade and Settlement, in: W. Fischer (Hg.), *The Emergence of a World Economy 1500–1914. Papers of the IX. International Congress of Economic History*, Stuttgart, 593–618.
- Knick Harley, C. (2012), Shipping and Stable Economies in the Periphery, in: G. Harlaftis/S. Tenold/J. M. Valdaliso, *The World's Key Industry. History and Economics of International Shipping*, Basingstoke, Hampshire [u. a.] 2012, 29–42.
- Kotzebue, O. v. (1821), *Entdeckungsreise in die Südsee und nach der Berings-Straße zur Erforschung einer nordöstlichen Durchfahrt. Unternommen in den Jahren 1815, 1816, 1817 und 1818, auf Kosten Sr. Erlaucht des Herrn Reichs-Kanzlers Grafen Rumanzoff auf dem Schiffe Rurick unter dem Befehle des Lieutenants der Russisch-Kaiserlichen Marine Otto von Kotzebue*, 3 Bde., Weimar.
- Kotzebue, O. v. (1830), *Neue Reise um die Welt in den Jahren 1823, 24, 25 und 26. Mit 2 Kupferstichen und 3 Charten*, Göttingen.
- Kraus, A./Winkler, M. (Hgg.) (2014), *Weltmeere. Wissen und Wahrnehmung im langen 19. Jahrhundert*, Göttingen.
- Kresse, W. (1972), *Die Fahrtgebiete der Hamburger Handelsflotte 1824–1888*, Hamburg.
- Krieger, M. (1998), *Kaufleute, Seeräuber und Diplomaten. Der dänische Handel auf dem Indischen Ozean (1620–1868)*, Köln [u. a.].
- Krieger, M./North, M. (Hgg.) (2004), *Land und Meer. Kultureller Austausch zwischen Westeuropa und dem Ostseeraum in der Frühen Neuzeit*, Köln [u. a.].
- Kruger, C. (2005), Mapping the History of Cotton Textile Production in Precolonial West Africa, in: *African Economic History* 33, 87–116.
- Kruger, C. (2011), The Importance of Mande Textiles in the African Side of the Atlantic Trade, ca. 1680–1710, in: *Mande Studies* 11, 1–21.

- Krohn, D. L./Filippis, M. De/Miller, P. (Hgg.) (2009), *Dutch New York between East and West. The World of Margrieta van Varick*, New Haven.
- Krusenstern, A. J. v. (1810–1812), *Reise um die Welt 1803–06*, 3 Bde., Petersburg.
- Krusenstern, A. J. v. (1824–1827), *Atlas de l’Océan Pacifique*, 2 Bde., Petersburg.
- Kurilo, O. (Hg.) (2009), *Seebäder an der Ostsee im 19. und 20. Jahrhundert*, München.
- Landwehr, G. (1990), *Seerecht (Seehandelsrecht)*, in: A. Erler/E. Kaufmann (Hgg.), *Handwörterbuch zur Deutschen Rechtsgeschichte*, Bd. 4, *Protonotarius Apostolicus – Strafprozessordnung*, Berlin, 1596–1614.
- Landwehr, G. (2002), *Das Seerecht im Ostseeraum vom Mittelalter bis zum Ausgang des 18. Jahrhunderts*, in: J. Eckert/K. Å. Modéer (Hgg.), *Geschichte und Perspektiven des Rechts im Ostseeraum*, Frankfurt/Main [u. a.] 2002, 275–304.
- Lane, F. C. (1973), *Venice. A Maritime Republic*, Baltimore 1973.
- Lane, K. (2010), *The Colour of Paradise. The Emerald in the Age of Gunpowder Empires*, New Haven 2010.
- Larsen, S. E. (2012), *Sea, Identity and Literature*, in: 1616. *Anuario de Literatura Comparada* 2, 171–188.
- Latham, A. J. H. (1986), *The International Trade in Rice and Wheat since 1868. A Study in Market Integration*, in: W. Fischer (Hg.), *The Emergence of a World Economy 1500–1914. Papers of the IX. International Congress of Economic History*, Stuttgart, 645–664.
- Latham, A. J. H./Neal, L. (1983), *The International Market in Rice and Wheat, 1868–1914*, in: *Economic History Review* 36, 2, 260–280.
- Lau, A./Lau, L. (Hgg.) (2005), *Maritime Heritage of Singapore*, Singapore.
- Leibsohn, D. (2012), *Made in China, Made in Mexico*, in: D. Pierce/R. Y. Otsuka (Hgg.), *At the Crossroads. The Arts of Spanish America and Early Global Trade, 1492–1850. Papers from the 2010 Mayer Center Symposium at the Denver Art Museum*, Denver 2012, 11–40.
- Leimus, I. (2009), *Millennium Breakthrough. North Goes West*, in: *Ajalookultuuri ajakiri TUNA, Special Issue*, 7–34.
- Lesger, C. (2004), *De wereld als horizon. De economie tussen 1578 en 1650*, in: W. Frijhoff/M. Prak (Hgg.), *Geschiedenis van Amsterdam*, Bd. 2/1, *Centrum van de wereld, 1578–1650*, Amsterdam, 103–187, hier 107–115.
- Letts, M. (Hg.), (1926), *Pero Tafur. Travels and Adventures, 1435–1439*, London.
- Liebersohn, H. (2006), *The Traveller’s World. Europe to the Pacific*, Cambridge, MA/London.
- Lindblad, J. T. (1995), *Louis de Geer (1587–1652). Dutch Entrepreneur and the Father of Swedish Industry*, in: C. Lesger/L. Noordengraaf (Hgg.), *Entrepreneurs and Entrepreneurship in Early Modern Times. Merchants and Industrialists within the Orbit of the Dutch Staple Market*, Den Haag, 77–84.
- Lloyd, T. H. (1991), *England and the German Hanse, 1157–1611. A Study of their Trade and Commercial Diplomacy*, Cambridge [u. a.].
- Lubbock, B. (Hg.) (1934), *Barlow’s Journal of His Life at Sea in King’s Ships, East and West Indiamen and Other Ships from 1659 to 1703*, London.
- Lübke, C. (2004), *Das östliche Europa*, Berlin.

- Lucassen, J. (1977), Zeevarenden, in: L. M. Akveld/S. Hart/W. J. van Hoboken (Hgg.), *Maritieme geschiedenis der Nederlanden*, Bd. 2, Zeventiende eeuw, van 1585 tot ca. 1680, Bussum, 126–158.
- Lucassen, J. (2004), A Multinational and its Labor Force. The Dutch East India Company, 1595–1795, in: *International Labor and Working-Class History* 66, 12–39.
- Lunsford, V. W. (2005), *Piracy and Privateering in the Golden Age Netherlands*, New York [u. a.].
- Mack, J. (2011), *The Sea. A Cultural History*, London 2011.
- Magistri Adam Bremensis Gesta Hammaburgensis Ecclesiae potificum, in: B. Schmeidler (Hg.), *Monumenta Germaniae Historica*, SS rer. Gem. 2, Hannover/Leipzig 1917.
- Mahan, A. T. (2010), *The Influence of Sea Power upon History 1660–1783*, Bremen (Reprint der Ausgabe von 1889).
- Malan, A. (2002), Furniture at the Cape in the Eighteenth Century. An Archaeological Approach, in: T. M. Eliëns (Hg.), *Domestic Interiors at the Cape and in Batavia 1602–1795*, Zwolle/Den Haag, 139–159.
- Mancall, P. (2007), *Hakluyt's Promise. An Elizabethan's Obsession for an English America*, New Haven.
- Manitius, C. (1898), *Gemini Elementa Astronomiae*, Leipzig.
- Maribus (Hg.) (2010), Mit den Meeren leben. Ein Bericht über den Zustand der Weltmeere. *World Ocean Review* 2010, In Kooperation mit dem Exzellenzcluster „Ozean der Zukunft“ (Kiel), Heft 1.
- Maribus (Hg.) (2014), Rohstoffe aus dem Meer – Chancen und Risiken. *World Ocean Review* 2014. Mit den Meeren leben, In Kooperation mit dem Exzellenzcluster „Ozean der Zukunft“ (Kiel), Heft 3, 10–51.
- Martín-Merás, L. (2003), Fabricando la imagen del mundo. Los trabajos cartográficos de la Casa de la Contratación, in: G. de Carlos Boutet (Hg.), *España y América. Un océano de negocios. Quinto centenario de la Casa de la Contratación, 1503–2003*, Madrid, 89–102.
- Matar, N. (2009), *Europe through Arab Eyes, 1578–1727*, New York.
- Matsuda, M. K. (2006), The Pacific, in: *American History Review* 111, 758–780.
- Matsuda, M. K. (2014), *Pacific Worlds. A History of Seas, Peoples, and Cultures*, Cambridge [u. a.], 3. Aufl.
- Mauro, F. (1984), *Die europäische Expansion*, Stuttgart.
- McCormick, E. H. (1977), *Omai. Pacific Envoy*, Auckland [u. a.].
- McDougall, W. A. (1993), *Let the Sea Make a Noise. A History of the North Pacific from Magellan to MacArthur*, New York.
- McKee, S. (2007), Gli schiavi, in: F. Franceschi/R. A. Goldthwaite/R. C. Mueller (Hgg.), *Commercio e cultura mercantile*, Vicenza, 339–368.
- McKeown, A. (2014), Movement, in: D. Armitage/A. Bashford (Hgg.), *Pacific Histories. Ocean, Land, People*, New York, 143–165.
- Melis, F. (1975), *Origini e sviluppi delle assicurazioni in Italia (sec. XIV–XVI)*, Rom.
- Menzel, A., Dynamics within the Regime Complex of Counter-piracy. Interaction Effects between Regional Agreements (Conference Paper, unveröffentlicht).
- Miller, P. N. (2013), The Mediterranean and the Mediterranean World in the Age of Peiresc, in: Ders. (Hg.), *The Sea. Thalassography and Historiography*, Ann Arbor, 251–276.
- Miller, P. N. (2015), *Peiresc's Mediterranean World*, Cambridge, MA/London.

- Miller, P. N. (Hg.) (2013), *The Sea. Thalassography and Historiography*, Ann Arbor.
- Mollat, M. (1991), *Der königliche Kaufmann. Jacques Coeur oder der Geist des Unternehmertums*, München.
- Monson, W. (1913), *Advice how to plant the Island of Madagascar, or St. Lawrence, the greatest Island in the World, and a Part of Africa*, in: M. Oppenheim (Hg.), *The Naval Tracts of Sir William Monson in Six Books Edited with a Commentary Drawn from the State Papers and Other Original Sources*, London, 434–439.
- Moore, A. (1977), *Harry Maitey. From Polynesia to Prussia*, in: *Hawaiian Journal of History* 2, 125–161.
- Morgan, P. D. (2009), *Africa and the Atlantic, c. 1450 to c. 1820*, in: J. P. Greene/P. D. Morgan (Hgg.), *Atlantic History. A Critical Appraisal*, Oxford, 223–248.
- Mörke, O. (2015), *Die Geschwistermeere. Eine Geschichte des Nord- und Ostseeraums*, Stuttgart.
- Morosini, R. (2010), *Penelopi in viaggio „fuori rotta“ nel Decameron e altrove. „Metamorfosi“ et scambi nel Mediterraneo medievale*, in: *California Italian Studies Journal* 1, 1–32.
- Nadri, G. A. (2012), *Sailing in Hazardous Waters. Maritime Merchants of Gujarat in the Second Half of the Eighteenth Century*, in: O. Prakash (Hg.), *The Trading World of the Indian Ocean, 1500–1800*, Delhi 2012, 255–284.
- Nehlsen-von Stryk, K. (1986), *Die venezianische Seeversicherung im 15. Jahrhundert*, Ebelsbach.
- Neutsch, C. (2001), *Briefverkehr als Medium internationaler Kommunikation im ausgehenden 19. und beginnenden 20. Jahrhundert*, in: M. North (Hg.), *Kommunikationsrevolutionen. Die neuen Medien des 16. und 19. Jahrhunderts*, Köln [u. a.], 2. Aufl., 129–155.
- Niedner, F. (1912), *Grönländer und Färingergeschichten*, Jena.
- Niemeijer H. E. (2005), *Batavia. Een koloniale samenleving in de zeventiende eeuw*, Amsterdam.
- Niemeijer, H. E. (1996), *Calvinisme en koloniale stadscultuur, Batavia 1619–1725*, Amsterdam.
- Nieuwenhuize, H. v. (2016), *Die privat organisierte niederländische Hilfsflotte in schwedischem Dienst im Torstenssonkrieg (1643–1645). Aufstellung, Einsatz und ihre Bedeutung für den Export niederländischer Seefahrtstechnologie*, Diss. Phil. Greifswald.
- Noone, K. J. (2013), *Sea-Level Rise*, in: R. J. Diaz/K. J. Noone/U. R. Sumaila (Hgg.), *Managing Ocean Environments in a Changing Climate. Sustainability and Economic Perspectives*, Amsterdam, 97–126.
- North, M. (1997), *German Sailors, 1650–1900*, in: J. R. Bruijn/J. Lucassen/P. C. van Royen (Hgg.), *„Those Emblems of Hell“? European Sailors and the Maritime Labour Market, 1570–1870*, *St. John's*, 253–266.
- North, M. (1999), *Modell Niederlande. Wissenstransfer und Strukturanpassung in Zeiten der Globalisierung*, in: *Deutsch-Niederländische Beziehungen in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. IV. Symposium, 27./28. November 1998 in Berlin*, Berlin, 165–176.
- North, M. (2000), *Das Bild des Kaufmanns*, in: M. Schwarze (Hg.), *Der neue Mensch. Perspektiven der Renaissance*, Regensburg, 233–257.
- North, M. (2001), *Das Goldene Zeitalter. Kunst und Kommerz in der niederländischen Malerei des 17. Jahrhunderts*, Köln [u. a.].

- North, M. (2001), Einleitung, in: M. North (Hg.), *Kommunikationsrevolutionen. Die neuen Medien des 16. und 19. Jahrhunderts*, Köln [u. a.], 2. Aufl., IX–XIX.
- North, M. (2002), *The Long Way of Professionalisation in the Early Modern German Art Trade*, in: S. Cavaciocchi (Hg.), *Economia e arte, secc. XIII.–XVIII.*, Prato, 459–471.
- North, M. (2003), *The Hamburg Art Market and Influences on Northern and Central Europe*, in: *Scandinavian Journal of History* 28, 253–261.
- North, M. (2005), *Koloniale Kunstwelten in Ostindien. Kulturelle Kommunikation im Umkreis der Handelskompanien*, in: *Jahrbuch für Europäische Überseegeschichte* 5, 55–72.
- North, M. (2007), *Europa expandiert, 1250–1500*, Stuttgart.
- North, M. (2009), *Kleine Geschichte des Geldes. Vom Mittelalter bis heute*, München.
- North, M. (Hg.), (2010), *Artistic and Cultural Exchanges between Europe and Asia, 1400–1900. Rethinking Markets, Workshops and Collections*, Farnham.
- North, M. (2011), *Die Geschichte der Ostsee. Handel und Kulturen*, München.
- North, M. (2013), *Geschichte der Niederlande*, München, 4. Aufl.
- North, M. (2013), *Towards a Global Material Culture. Domestic Interiors in the Atlantic and Other Worlds*, in: V. Hyden–Hanscho/R. Pieper/W. Stangl (Hgg.), *Cultural Exchange and Consumption Patterns in the Age of Enlightenment. Europe and the Atlantic World*, Bochum, 81–96.
- North, M. (2014), *Art and Material Culture in the Cape Colony and Batavia in the Seventeenth and Eighteenth Centuries*, in: T. DaCosta Kaufmann/M. North (Hgg.), *Mediating Netherlandish Art and Material Culture in Asia*, Amsterdam, 111–128.
- North, M. (2014), *Kommunikation, Handel, Geld und Banken in der Frühen Neuzeit*, München, 2. Aufl.
- Northrup, D. (2002), *Africa's Discovery of Europe, 1450–1850*, New York.
- O'Brien, P. (2006), *Historiographical Traditions and Modern Imperatives for the Restoration of Global History*, in: *Journal of Global History* 1, 3–39.
- O'Reilly, K. (2008), *Britische Wohlstandsmigranten an der Costa del Sol*, in: K. J. Bade/P. C. Emmer/L. Lucassen/J. Oltmer (Hgg.), *Enzyklopädie Migration in Europa. Vom 17. Jahrhundert bis zur Gegenwart*, München [u. a.], 2. Aufl., 429–433.
- Ogborn, M. (2008), *Global Lives. Britain and the World 1550–1800*, Cambridge [u. a.].
- Ojala, J. [u. a.] (2016), *Deskilling and Decline in Skill Premiums during the Age of Sail. Swedish and Finnish Seamen, 1751–1913*, in *Explorations in Economic History* (im Druck).
- Oliveira Marques, A. H. de (Hg.) (1995–2000), *História dos Portugueses no Extremo Oriente*, 3 Bde., Lisboa.
- Ordahl Kupperman, K. (2012), *The Atlantic in World History*, Oxford.
- Ordahl Kupperman, K. (2007), *The Jamestown Project*, Cambridge, MA/London.
- Orlandi, A. (2008), *Mercaderies i diners. La correspondència datiniana entre València i Mallorca (1395–1398)*, Valencia.
- Orlandi, A. (2010), *The Catalonia Company. an Almost Unexpected Success*, in: G. Nigro (Hg.), *Francesco di Marco Datini. The Man, the Merchant*, Firenze, 347–376.

- Ormrod, D. (2003), *The Rise of Commercial Empires. England and the Netherlands in the Age of Mercantilism, 1650–1770*, Cambridge [u. a.].
- Ortelius, A. (1572), *Theatrum Orbis Terrarum*. Gedruckt zu Nuernberg durch Johann Koler Anno MDLXXII, Darmstadt.
- Osterhammel, J. (2013), *Die Verwandlung der Welt. Eine Geschichte des 19. Jahrhunderts*, München, 2. Aufl.
- Palmer, S. (1984), *The British Shipping Industry 1850–1914*, in: L. R. Fischer/G. E. Panning (Hgg.), *Change and Adaptation in Maritime History. The North Atlantic Fleets in the Nineteenth Century*, St. Johns, 87–115.
- Parry, J. (1974), *The Discovery of the Sea*, New York.
- Parthasarathi, P. (2009), *Cotton Textiles in the Indian Subcontinent, 1200–1800*, in: G. Riello/P. Parthasarathi (Hgg.), *The Spinning World. A Global History of Cotton Textiles, 1200–1850*, New York, 17–42.
- Payne, L. (2013), *Seas and Civilization. A Maritime History of the World*, New York.
- Pearsall, S. M. M. (2010), *Atlantic Families. Lives and Letters in the Later Eighteenth Century*, Oxford/New York.
- Pearson, M. N. (2006), *The Indian Ocean*, London.
- Peets, J. (2003), *The Power of Iron. Iron Production and Blacksmithy in Estonia and Neighbouring Areas in Prehistoric Period and the Middle Ages*, Tallinn.
- Pezzolo, L. (2013), *The Venetian Economy*, in: E. R. Dursteler (Hg.), *A Companion to Venetian History, 1400–1797*, Leiden/Boston, 255–290.
- Pieper, R. (2000), *Die Vermittlung einer neuen Welt. Amerika im Kommunikationsnetz des habsburgischen Imperiums (1493–1598)*, Mainz.
- Pieper, R. (2013), *From Cultural Exchange to Cultural Memory. Spanish American Objects in Spanish and Austrian Households of the Early 18th Century*, in: V. Hyden-Hanscho/R. Pieper/W. Stangl (Hgg.), *Cultural Exchange and Consumption Patterns in the Age of Enlightenment. Europe and the Atlantic World*, Bochum, 213–234.
- Pierce, D. (2009) (Hg.), *Asia and Spanish America. Trans-Pacific Artistic and Cultural Exchange, 1500–1800*, Denver.
- Pohl, H. (1966), *Die Consulados im spanischen Amerika*, in: *Jahrbuch für Geschichte von Staat, Wirtschaft und Gesellschaft Lateinamerikas* 3, 402–415.
- Prakash, O. (2012), *The Trading World of the Indian Ocean. Some Defining Features*, in: Ders. (Hg.), *The Trading World of the Indian Ocean, 1500–1800*, Delhi, 3–52.
- Prakash, O. (Hg.) (2012), *The Trading World of the Indian Ocean, 1500–1800*, Delhi.
- Price, N. (2008), *Dying and the Dead. Viking Age Mortuary Behaviour*, in: S. Brink (Hg.), *The Viking World*, London/New York, 257–273.
- Ptak, R. (1998), *Ming Maritime Trade to Southeast Asia, 1368–1567. Visions of a „System“*, in: C. Guillot/D. Lombard/R. Ptak (Hgg.), *From the Mediterranean to the China Sea. Miscellaneous Notes*, Wiesbaden, 157–191.
- Ptak, R. (2007), *Die maritime Seidenstraße. Küstenräume, Seefahrt und Handel in vorkolonialer Zeit*, München.
- Radt, S. (2002), *Strabons Geographika*, Bd. 1, Prologomena, Buch 1–4, Text und Übersetzung, Göttingen.

- Rah, S., *Asylsuchende und Migranten auf See. Staatliche Rechte und Pflichten aus völkerrechtlicher Sicht*, Berlin [u. a.] 2009.
- Rauh, N. K. (2003), *Merchants, Sailors and Pirates in the Roman World*, Stroud.
- Ravenstein, E. G. (Hg.) (1898), *A Journal of the First Voyage of Vasco da Gama 1497–1499*, London.
- Rediker, M. (2007), *The Pirate and the Gallows. An Atlantic Theater of Terror and Resistance*, in: J. H. Bentley/R. Bridenthal/K. Wigen (Hgg.), *Seascapes. Maritime Histories, Littoral Cultures, and Transoceanic Exchanges*, Honolulu, 239–250.
- Rediker, M. (2014), *Outlaws of the Atlantic. Sailors, Pirates and Motley Crews in the Age of Sail*, Boston/MA.
- Reichert, F. (2001), *Die Erfahrung der Welt. Reisen und Kulturbegegnung im späten Mittelalter*, Stuttgart [u. a.].
- Reid, A. (1988–95), *Southeast Asia in the Age of Commerce, 1450–1680*, 2 Bde., New Haven.
- Reinhard, W. (1983), *Geschichte der europäischen Expansion*, Bd. 1, *Die Alte Welt bis 1818*, Stuttgart.
- Reinhard, W. (1985), *Geschichte der europäischen Expansion*, Bd. 2, *Die Neue Welt*, Stuttgart.
- Reinhard, W. (1988), *Geschichte der europäischen Expansion*, Bd. 3, *Die Alte Welt seit 1818*, Stuttgart.
- Reinhard, W. (1990), *Geschichte der europäischen Expansion*, Bd. 4, *Dritte Welt Afrika*, Stuttgart.
- Reinhard, W. (2016), *Die Unterwerfung der Welt. Globalgeschichte der europäischen Expansion 1415–2015*, München.
- Reinhard, W. (Hg.) (2014), *Geschichte der Welt. Weltreiche und Weltmeere, 1350–1750*, München.
- Ressel, M. (2012), *Zwischen Sklavenkassen und Türkenpässen. Nordeuropa und die Barbaresken in der Frühen Neuzeit*, Berlin 2012.
- Ressel, M. (2014), *Protestant Slaves in Northern Africa during the Early Modern Age*, in: S. Cavaciocchi (Hg.), *Serfdom and Slavery in the European Economy 11th–18th Centuries*, Firenze, 523–536.
- Richter, D. (2014), *Das Meer. Geschichte der ältesten Landschaft*, Berlin.
- Rink, O. A. (2009), *Seafarers and Businessmen. The Growth of Dutch Commerce in the Lower Hudson River Valley*, in: R. Panetta (Hg.), *The Dutch New York. The Roots of Hudson Valley Culture*, New York, 7–34.
- Roding, J. (1990), *The Myth of the Dutch Renaissance in Denmark. Dutch Influence on Danish Architecture in the 17th Century*, in: J. P. S. Lemmink/J. S. A. M. van Koningsbrugge (Hgg.), *Baltic Affairs. Relations between the Netherlands and North-Eastern Europe 1500–1800*, Nijmegen, 343–353.
- Roding, J. (1996), *The North Sea Coasts, an Architectural Unity?*, in: Dies./L. Heerma van Voss (Hgg.), *The North Sea and Culture (1550–1800)*, Proceedings of the International Conference held at Leiden, 21.–22. April 1995, Hilversum, 95–106.
- Rossum, M. van (2014), *Werkers van de wereld. Globalisering, arbeid en interculturele ontmoetingen tussen Aziatische en Europese zeelieden in dienst van de VOC, 1600–1800*, Hilversum.
- Rubiés, J.-P. (2011), *The Worlds of Europeans, Africans, and Americans, c. 1490*, in: N. Canny/P. Morgan (Hgg.), *The Oxford Handbook of the Atlantic World c. 1450–c. 1850*, Oxford, 21–37.
- Rumphius, G. E. (1705), *D'Amboinsche Rariteitkamer*, Amsterdam.

- Russell, P. E. (1995), Prince Henry the Navigator, in: Ders., Portugal, Spain and the African Atlantic, Aldershot, XI, 3–30.
- Russell-Wood, A. J. R. (2009), The Portuguese Atlantic, 1415–1808, in: J. P. Greene/P. D. Morgan (Hg.), Atlantic History. A Critical Appraisal, Oxford, 81–109.
- Salesa, D. (2014), The Pacific in Indigenous Times, in: D. Armitage/A. Bashford (Hgg.), Pacific Histories. Ocean, Land, People, Basingstoke [u. a.], 31–52.
- Samsonowicz, H. (1993), Die Handelsstraße Ostsee-Schwarzes Meer im 13. und 14. Jahrhundert, in: S. Jenks/M. North (Hgg.), Der hansische Sonderweg? Beiträge zur Sozial- und Wirtschaftsgeschichte der Hanse, Köln [u. a.], 23–30.
- Sánchez-Albornoz, N. (1994), La población de América latina. Desde los tiempos precolombinos al año 2025, Madrid.
- Sarnowsky, J. (2015), Die Erkundung der Welt. Die großen Entdeckungsreisen von Marco Polo bis Humboldt, München.
- Sawyer, B. (2000), The Viking-Age Rune-Stones. Custom and Commemoration in Early Medieval Scandinavia, Oxford.
- Sawyer, P., (Hg.) (1997), The Oxford Illustrated History of the Vikings, Oxford/New York.
- Schadewaldt, W. (2003), Homer. Die Odyssee, Reinbeck, 31. Aufl.
- Schildhauer, J. (1968), Zur Verlagerung des See- und Handelsverkehrs im nordeuropäischen Raum während des 15. und 16. Jahrhunderts. Eine Untersuchung auf der Grundlage der Danziger Pfalkammerbücher, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte 9, 4, 187–211.
- Schmidt, B. (2001), Innocence Abroad. The Dutch Imagination and the New World, 1570–1670, Cambridge [u. a.].
- Schmidt, B. (2009), The Dutch Atlantic. From Provincialism to Globalism, in: J. P. Greene/P. D. Morgan (Hgg.), Atlantic History. A Critical Appraisal, Oxford 2009, 163–187.
- Schmitt, C. (1942), Land und Meer. Eine weltgeschichtliche Betrachtung, Leipzig.
- Schmitt, E. (1988) (Hg.), Dokumente zur Geschichte der europäischen Expansion, Bd. 4, Wirtschaft und Handel der Kolonialreiche, München.
- Schmitt, E./Verlinden, C. (Hgg.) (1986), Die mittelalterlichen Ursprünge der europäischen Expansion, München.
- Schnurmann, C. (1998), Atlantische Welten. Engländer und Niederländer im amerikanisch-atlantischen Raum 1648–1713, Köln [u. a.].
- Schöffler, I./Gaastra, F. S. (1982), The Import of Bullion and Coin into Asia by the Dutch East India Company in the Seventeenth and Eighteenth Centuries, in: M. Aymard (Hg.), Dutch Capitalism and World Capitalism, Cambridge [u. a.], 215–233.
- Schottenhammer, A. (Hg.) (2008), The East Asian ‚Mediterranean‘. Maritime Crossroads of Culture, Commerce and Human Migration, Wiesbaden.
- Schriewer, K. (2008), Deutsche Senioren in Spanien seit dem späten 20. Jahrhundert, in: K. J. Bade/P. C. Emmer/L. Lucassen/J. Oltmer (Hgg.), Enzyklopädie Migration in Europa. Vom 17. Jahrhundert bis zur Gegenwart, München [u. a.], 2. Aufl., 511–513.
- Schuller, W. (1974), Die Herrschaft der Athener im Ersten Attischen Seebund, Berlin/New York.
- Schuller, W. (2004), Das Erste Europa 1000 v. Chr.–500 n. Chr., Stuttgart.

- Schumpeter, E. B. (1960), *English Overseas Trade Statistics, 1697–1808*, London.
- Seifert, D. (1997), *Kompagnons und Konkurrenten. Holland und die Hanse im späten Mittelalter*, Köln [u. a.].
- Serrera, R. M. (2003), *La Casa de la Contratación en Sevilla (1503–1717)*, in: G. de Carlos Boutet (Hg.), *España y América. Un océano de negocios. Quinto centenario de la Casa de la Contratación, 1503–2003*, Madrid, 47–64.
- Sicking, L. (2007), *A Wider Spread of Risk. A Key to Understanding Holland's Domination of Eastward and Westward Seafaring from the Low Countries in the Sixteenth Century*, in: H. Brand/L. Müller (Hgg.), *The Dynamics of Economic Culture in The North Sea- and Baltic Region in the Late Middle Ages and Early Modern Period*, Hilversum 2007, 122–135.
- Sigurðsson, G. (2009), *The North Atlantic Expansion*, in: S. Brink (Hg.), *The Viking World*, London/New York, 562–570.
- Sigurðsson, G. (2012), *Introduction*, in: G. Sigurðsson (Hg.), *The Vinland Sagas*, London, ix–xxxix.
- Sigurðsson, J. V. (2009), *Iceland*, in: S. Brink (Hg.), *The Viking World*, London/New York, 571–578.
- Sinn, E. (2013), *Pacific Crossing. California Gold, Chinese Migration, and the Making of Hong Kong*, Hong Kong.
- Skwiot, C. (2011), *Migration and the Politics of Sovereignty, Settlement, and Belonging in Hawai'i*, in: D. R. Gabaccia/D. Hoerder (Hgg.), *Connecting Seas and Connected Ocean Rims. Indian, Atlantic, and Pacific Oceans and China Seas Migrations from the 1830s to the 1930s*, Leiden/Boston, 440–463.
- Smith, A. (2012), *Untersuchung über Wesen und Ursachen des Reichtums der Völker*, Tübingen.
- Smith, C. F. (2016), *Native Borderlands. Colonialism and the Development of Native Power*, in: J. W. I. Lee/M. North (Hgg.), *Globalizing Borderlands Studies in Europe and North America*, Lincoln, 193–207.
- Sobel, D. (2005), *Longitude. The True Story of a Lone Genius Who Solved the Greatest Scientific Problem of His Time*, Fulham.
- Stangl, W. (2012), *Zwischen Authentizität und Fiktion. Die private Korrespondenz spanischer Emigranten aus Amerika, 1492–1824*, Köln [u. a.].
- Steele, I. K. (1986), *The English Atlantic, 1675–1740. An Exploration of Communication and Community*, New York.
- Steinberg, P. E. (2001), *The Social Construction of the Ocean*, Cambridge [u. a.].
- Stein-Hölkeskamp, E. (2015), *Das archaische Griechenland. Die Stadt und das Meer*, München.
- Stern, P. J. (2001), *The Company-State. Corporate Sovereignty and the Early Modern Foundations of the British Empire in India*, Oxford [u. a.].
- Steuer, H. (1978), *Geldgeschäfte und Hoheitsrechte zwischen Ostseeländern und islamischer Welt*, in: *Zeitschrift für Archäologie* 12, 255–260.
- Steuer, H. (1987), *Gewichtsgeldwirtschaft im frühgeschichtlichen Europa – Feinwaagen und Gewichte als Quellen zur Währungsgeschichte*, in: K. Düwel [u. a.] (Hg.), *Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa*, Bd. 4, *Der Handel der Karolinger- und Wikingerzeit*, Göttingen, 405–527.

- Stieda, Veckinchusenbriefe, Nr. 248, Hildebrand Veckinchusen in Brügge an seine Frau Margarethe in Lübeck – 1420 Juni 23.
- Strasser, U. (2010), Die Kartierung der Palaosinseln. Geographische Imagination und Wissenstransfer zwischen europäischen Jesuiten und mikronesischen Insulanern um 1700, in: *Geschichte und Gesellschaft* 362, 197–230.
- Subrahmanyam, S. (2012), *The Portuguese Empire in Asia 1500–1700. A Political and Economic History*, Chichester, 2. Aufl.
- Sugiyama, A. (2016), Cultural Production and Consumption in the Age of Steam. A Case on the Transmission of Western Opera in Southeast Asia, 1830s–1870s (Conference Paper, unveröffentlicht).
- Tate, E. M. (1986), *Trans-Pacific Steam: The Story of Steam Navigation from the Pacific Coast of North America to the Far East and the Antipodes, 1867–1941*, New York.
- Taylor, J. G. (1983), *The Social World of Batavia. European and Eurasian in Dutch Asia*, Madison.
- Thomas, N. (2010), *Islanders. The Pacific in the Age of Empire*, New Haven [u. a.].
- Thomas, N. (2014), The Age of Empire in the Pacific, in: D. Armitage/A. Bashford (Hgg.), *Pacific Histories. Ocean, Land, People*, Basingstoke [u. a.], 75–96.
- Thornton, J. K. (2012), *A Cultural History of the Atlantic World 1250–1820*, Cambridge [u. a.].
- Tielhof, M. van (2002), *The „Mother of All Trades“. The Baltic Grain Trade in Amsterdam from the Late 16th to the 19th Century*, Leiden.
- Tolbert, J. (2009), Ambiguity and Conversion in the Correspondence of Nicolas-Claude Fabri de Peiresc and Thomas D’Arcos, 1630–1637, in: *Journal of Modern History* 13, 1–24.
- Trivellato, F. (2009), *The Familiarity of Strangers. The Sephardic Diaspora, Livorno, and Cross-Cultural Trade in the Early Modern Period*, New Haven [u. a.].
- Tung, J. C. (2006), *„The Sea Is History“. Reading Derek Walcott through a Melancholic Lens*, B.A.-Thesis, Mount Holyoke College, South Hadley.
- Turner Bushnell, A. (2009), Indigenous America and the Limits of the Atlantic World, 1493–1825, in: J. P. Greene/P. D. Morgan (Hgg.), *Atlantic History. A Critical Appraisal*, Oxford, 191–221.
- Unger, R. W. (1978), *Dutch Shipbuilding before 1800*, Assen/Amsterdam.
- Unger, R. W. (1980), *The Ship in the Medieval Economy, 600–1600*, London, 176–182.
- Unger, R. W. (2011), *Shipping and Economic Growth 1350–1850*, Leiden.
- Valentyn, F. (1724–26), *Oud en Nieuw Oost-Indiën*, Dordrecht.
- Verhulst, A. (1985), Der frühmittelalterliche Handel der Niederlande und der Friesenhandel, in: K. Düwel/H. Jankuhn (Hgg.), *Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit, Bd. 3, Der Handel des frühen Mittelalters. Bericht über die Kolloquien der Kommission für die Altertumskunde Mittel- und Nordeuropas in den Jahren 1980 bis 1983*, Göttingen, 381–391.
- Villiers, J. (2001), The Estado da India in South East Asia, in: P. Kratoska/P. Borschberg (Hgg.), *South East Asia. Colonial History, Bd. 1, Imperialism before 1800*, London [u. a.], 151–178.
- Vitkus, D. J. (2001), *Piracy, Slavery, and Redemption. Barbary Captivity Narratives from Early Modern England*, New York.

- Vries, J. de (2005), *The Dutch Atlantic Economies*, in: P. A. Coclanis (Hg.), *The Atlantic Economy during the Seventeenth and Eighteenth Centuries. Organization, Operation, Practice, and Personnel*, Columbia, 1–29.
- Vries, J. de/Woude, A. van der (1997), *The First Modern Economy. Success, Failure, and Perseverance of the Dutch Economy, 1500–1815*, Cambridge [u. a.].
- Waghenaer, L. J. (1584), *T'eerste deel vande Spiegelhel der zeevaerdt, van de navigatie der Westersche zee [...] in diversche zee caerten begrepen*, Leiden.
- Walcott, D. (1986), *The Star-Apple Kingdom*, New York, 4. Aufl.
- Wardzyński, M. (2004), *Zwischen den Niederlanden und Polen-Litauen. Danzig als Mittler niederländischer Kunst und Musterbücher*, in: M. Krieger/M. North (Hgg.), *Land und Meer. Kultureller Austausch zwischen Westeuropa und dem Ostseeraum in der Frühen Neuzeit*, Köln [u. a.], 23–50.
- Watson Andaya, B. (2012), *'A People that Range into All the Kingdoms of Asia'. The Chulia Trading Network in the Malay World in the Seventeenth and Eighteenth Centuries*, in: O. Prakash (Hg.), *The Trading World of the Indian Ocean, 1500–1800*, Delhi, 353–386.
- Watson Andaya, B. (2016), *Rivers, Oceans and Spirits. Water Cosmology and 'Femaleness'*, in: *Journal of Southeast Asian Studies* (im Druck).
- Watson Andaya, B. (2016), *Seas, Oceans and Cosmologies in Southeast Asia*, in: *Journal of Southeast Asian Studies* (im Druck).
- Watson Andaya, B./Andaya L. Y. (2015), *A History of Early Modern Southeast Asia, 1400–1830*, Cambridge [u. a.].
- Wee, H. Van der (1963), *The Growth of the Antwerp Market and the European Economy (Fourteenth–Sixteenth Centuries)*, Louvain.
- Wee, H. Van der (1990), *Structural Changes in European Long-Distance Trade, and Particularly in the Re-Export Trade from South to North, 1350–1750*, in: J. D. Tracy (Hg.), *The Rise of Merchant Empires. Long Distance Trade in the Early Modern World 1350–1750*, Cambridge [u. a.] 1990, 13–33.
- Wendt, R. (2014), *Einleitung. Der Pazifische Ozean und die Europäer. Ambitionen, Erfahrungen und Transfers*, in: *Saeculum* 64, 1, 1–7.
- Wendt, R. (2015), *Vom Kolonialismus zur Globalisierung. Europa und die Welt seit 1500*, Paderborn.
- Wenzlhuemer, R. (2013), *Connecting the Nineteenth-Century World. The Telegraph and Globalization*, Cambridge [u. a.].
- Wernicke, H. (1983), *Die Städtehanse 1280–1418. Genesis – Strukturen – Funktionen*, Weimar.
- White, R. (1991), *The Middle Ground. Indians, Empires, and Republics in the Great Lakes Region, 1650–1815*, New York.
- Wilcox, C./Seville, E. Van/Hardesty, B. D., *Threat of Plastic Pollution to Seabirds is Global, Pervasive, and Increasing*, in: *PNAS* 112 (2015), 38, 11899–11904.
- Wilson, C. (1957), *Profit and Power. A Study of England and the Dutch Wars*, London.
- Wilson, C. (1969), *The Decline of the Netherlands*, in: Ders., *Economic History and the Historian. Collected Essays*, London, 22.
- Wissenschaftlicher Beirat der Bundesregierung *Globale Umweltveränderungen [WBGU]* (2013), *Welt im Wandel. Menschheitserbe Meer*, Berlin 2013, 218–241.
- Wolf, B. (2013), *Fortuna di mare. Literatur und Seefahrt*, Zürich.

- Wolfschmidt, G. (Hg.) (2008), *Navigare necesse est. Geschichte der Navigation*, Hamburg.
- Wowk, K. M. (2013), *Paths to Sustainable Ocean Resources*, in: R. J. Diaz/K. J. Noone/U. R. Sumaila (Hgg.), *Managing Ocean Environments in a Changing Climate. Sustainability and Economic Perspectives*, Amsterdam, 301–348.
- Zahedieh, N. (2009), *Economy*, in: D. Armitage/M. J. Braddick (Hgg.), *The British Atlantic World, 1500–1800*, Basingstoke, 2. Aufl., 53–70.
- Zakharov, V. N./Harlaftis, G./Katsiardi-Hering, O. (2012), *Merchant Colonies in the Early Modern Period*, London.
- Zandvliet, K. (1998), *Mapping for Money. Maps, Plans and Topographic Paintings and their Role in Dutch Overseas Expansion during the Sixteenth and Seventeenth Centuries*, Amsterdam.
- Zandvliet, K. (2002), *De Nederlandse ontmoeting met Azië 1600–1950. Tentoonstelling De Nederlandse ontmoeting met Azië, 1600–1950 in het Rijksmuseum te Amsterdam, van 10 oktober 2002 tot en met 9 februari 2003*, Amsterdam.
- Zeuske, M. (2015), *Sklavenhändler, Negerros und Atlantikkreolen. Eine Weltgeschichte des Sklavenhandels im atlantischen Raum*, Berlin.

Internetadressen:

- http://europa.eu/rapid/press-release_IP-15-6016_de.htm
- <http://globalmagazin.com/themen/natur/meer-atmet-auf-salzwassereinbruch-in-der-zentralen-ostsee/>
- <http://unctadstat.unctad.org/wds/ReportFolders/reportFolders.aspx>
- <http://www.futureocean.org/de/>
- <http://www.pnas.org/content/111/15/5628.full.pdf>
- <http://www.pnas.org/content/112/38/11899.full.pdf>
- <http://www.theguardian.com/global-development/2014/dec/25/indian-ocean-tsunami-survivors-stories-aceh>
- <http://www.wasser-wissen.de/abwasserlexikon/m/mittelmeer.html>
- <https://www.nabu.de/umwelt-und-ressourcen/verkehr/schifffahrt/kreuzschifffahrt/16042.html>
- http://worldoceanreview.com/wp-content/downloads/wor1/WOR1_gesamt.pdf
- http://worldoceanreview.com/wp-content/downloads/wor3/WOR3_gesamt.pdf